



LISTA DE CAPACIDAD

OMA N° 018

UBICACIÓN FIJA ADICIONAL UFA – CALLAO

Dirección: Av. Elmer Faucett S/N Cabecera Norte del Aeropuerto Internacional Jorge Chavez - Callao

RUBRO			ESTRUCTURA DE AERONAVES	
CLASE			IV	
Ítem	Descripción	Fabricante	Modelo / Número de Parte	LIMITACION
1	Estructura (célula) y sus sistemas	BOEING	AVION 737-200	<ul style="list-style-type: none"> Inspección de Línea Inspecciones programadas Check A, Check B, Check C.
2	Estructura (célula) y sus sistemas	BOEING	737-300/400/500	<ul style="list-style-type: none"> Inspección de Línea Inspecciones programadas Check A, Check B, Check C.

NOTA.- Toda inspección y mantenimiento será cumplido de acuerdo con la información técnica del fabricante y/o datos de mantenimiento aprobados/aceptados por la DGAC. Los trabajos de inspección y prueba de Radio clase III e Instrumentos clase I, se efectuarán en la aeronave como parte del paquete de trabajo.

RUBRO				MOTORES DE AERONAVES							
CLASE				III							
Ítem	Descripción	Fabricante	Modelo / Número de Parte	LIMITACION							
				1	2	3	4	5	6	7	8
1	MOTOR	PRATT & WHITNEY	JT8D	X	-	-	X	-	X	-	-
2	MOTOR	GENERAL ELECTRIC	CFM-56-3B/3C	X	-	-	X	-	X	-	-

Códigos de Limitación:

1 = Mantenimiento de línea; 2 = Inspección de la sección caliente (HSI); 3 = Light Overhaul; 4 = Inspección Boroscópica; 5 = Inspección modular; 6 = Remoción e instalación de motores y sus accesorios; 7 = Remoción e instalación de C1 y C2; 8 = Overhaul.

NOTA.- Toda inspección y mantenimiento será cumplido de acuerdo con la información técnica del fabricante y/o datos de mantenimiento aprobados/aceptados por la DGAC.

NOTA 2.- El mantenimiento de línea de motor consiste en:

- Cambio de accesorios de motor reemplazables en línea,
- Carga de aceite,
- Reemplazo de bujías, etc.

La autorización de mantenimiento de línea se extiende según lo definido en la RAP 43.005 (12)

- a. Hélices: N/A
- b. Radio: N/A
- c. Sistema Computadora: N/A
- d. Instrumentos: N/A





RUBRO			ACCESORIOS	
CLASE			I	
Ítem	Descripción	Fabricante	Modelo / Número de Parte	LIMITACION
1	NOSE LANDING GEAR 737-200	BOEING	ALL SERIES	Remoción e instalación
2	MAIN LANDING GEAR LH 737-200	BOEING	ALL SERIES	
3	MAIN LANDING GEAR RH 737-200	BOEING	ALL SERIES	
4	NOSE LANDING GEAR 737-300	BOEING	ALL SERIES	
5	MAIN LANDING GEAR LH 737-300	BOEING	ALL SERIES	
6	MAIN LANDING GEAR RH 737-300	BOEING	ALL SERIES	
7	NOSE LANDING GEAR 737-500	BOEING	ALL SERIES	
8	MAIN LANDING GEAR LH 737-500	BOEING	ALL SERIES	
9	MAIN LANDING GEAR RH 737-500	BOEING	ALL SERIES	
10	NOSE LANDING GEAR 737-400	BOEING	ALL SERIES	
11	MAIN LANDING GEAR LH 737-400	BOEING	ALL SERIES	
12	MAIN LANDING GEAR RH 737-400	BOEING	ALL SERIES	

NOTA.- Toda inspección y mantenimiento será cumplido de acuerdo con los manuales del fabricante y/o datos de mantenimiento aprobado



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

RUBRO		SERVICIOS ESPECIALES	
CLASE		PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS	
Descripción	Fabricante	Modelo / Número de Parte	LIMITACION
LIQUIDOS PENETRANTES (P.T.)	N/A	N/A	Inspección por el método P.T. de acuerdo con la Norma ASTM-E-1417, SNT-TC-1A o MIL-STD-6866
PARTICULAS MAGNETICAS (M.T.)	N/A	N/A	Inspección por el método M.T. de acuerdo con la Norma ASTM-E-1444
EDDY CURRENT (E.T.)	N/A	N/A	Inspección por el método E.T. de baja y alta frecuencia de acuerdo con la Norma MIL-HDBK-728/2 o MIL-410
ULTRASONIDO (U.T.)	N/A	N/A	Inspección por el método U.T. superficial y sub-superficial para materiales de Aluminio, Acero, aleaciones de metales, material compuesto, delaminaciones e Inspección por contaminación de humedad, de acuerdo con la Norma ASTM-E-317, SNT-TC-1A o MIL-STD-2154
RAYOS "X"	N/A	N/A	Inspección por Rayos "X" de acuerdo con la Norma ASTM-E-1742

NOTA.- Toda inspección y mantenimiento será cumplido de acuerdo con los manuales del fabricante y/o datos de mantenimiento aprobado

CLASE	PESO, BALANCE y SIMETRIA	
Descripción	Fabricante	LIMITACIÓN DE SERVICIOS ESPECIALIZADOS
AERONAVES	Balanza de celdas marca: GEC Modelo: Aircraft weighing - KIK	Cuatro (04) celdas de 25,000 lbs. Capacidad hasta 100,000 lbs.
	Balanza de plataforma marca: GEC Modelo: Aircraft Wheel - weigher	Once (11) balanzas de 60,000 lbs. Capacidad hasta 660,000 Lbs
	Balanza electrónica marca: REVERE CORP Modelo: Electronic weighing aircraft scale	Cuatro (04) celdas de 100,000 lbs. Capacidad hasta 400,000 lbs.

NOTA.- Toda inspección y mantenimiento será cumplido de acuerdo con los manuales del fabricante y/o datos de mantenimiento aprobado

